



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА СТУПИНО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.04.2019 № 1046-п

г. Ступино

О проведении конкурса профессионального мастерства «Лучший мастер производственного обучения водителей» городского округа Ступино

В соответствии с подпрограммой «Развитие кадрового потенциала» муниципальной программы «Предпринимательство городского округа Ступино», утвержденной постановлением администрации городского округа Ступино от 18.12.2017 г. №123-п, в целях повышения профессионального мастерства водительского состава, повышения престижа рабочих профессий среди молодежи

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Управлению автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино (Жуков В.В.) провести 21 апреля 2019 года конкурс профессионального мастерства «Лучший мастер производственного обучения водителей» городского округа Ступино (далее - Конкурс).

2. Утвердить:

2.1. Положение о Конкурсе (приложение №1);

2.2. План проведения Конкурса (приложение №2);

2.3. Состав организационного комитета по подготовке и проведению Конкурса (приложение №3);

2.4. Состав судейской коллегии Конкурса (приложение №4).

3. Рекомендовать директору МБУК «Дворец культуры» городского округа Ступино Московской области (Шалыгина Ю.В.) организовать в фойе МБУК «Дворца культуры» место для проведения проверки теоретических знаний ПДД и оказания первой медицинской помощи в период проведения мероприятия.

4. Рекомендовать руководителям организаций городского округа Ступино, осуществляющих подготовку водителей в срок до 18.04.2018г. представить в организационный комитет по подготовке и проведению Конкурса заявки на участие в Конкурсе.

5. Отделу по территориальной безопасности администрации городского округа Ступино Московской области организовать взаимодействие с ОМВД России по городскому округу Ступино Московской области (Желудков А.И.) и другими службами по обеспечению безопасности участников Конкурса и зрителей.

6. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации, Совета депутатов и контрольно-счетной палаты городского округа Ступино Московской области.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Ступино Московской области Фунтикова Д.А.

Глава городского округа Ступино
Московской области

В.Н. Назарова

Положение
о конкурсе профессионального мастерства «Лучший мастер
производственного обучения водителей» городского округа Ступино

1. Общие положения

1.1. Положение о конкурсе профессионального мастерства «Лучший мастер производственного обучения водителей» городского округа Ступино (далее - Положение) разработано в целях определения порядка проведения конкурса профессионального мастерства «Лучший мастер производственного обучения водителей» городского округа Ступино (далее - Конкурс), установления требований, предъявляемых к участникам Конкурса.

1.2. Конкурс проводится в целях:

- повышения престижа профессии «мастер производственного обучения водителей»;
- популяризации и пропаганды современных методов обучения вождению транспортных средств;
- пропаганды изучения правил дорожного движения;
- выявления лучших мастеров производственного обучения вождению организаций, осуществляющих подготовку водителей.

1.3. Задачи Конкурса:

- повышение уровня профессионализма мастеров производственного обучения вождению;
- расширение творческих связей и обмен новыми идеями и достижениями в области профессионального обучения вождению;
- развитие потребностей у мастеров производственного обучения в совершенствовании своего профессионального мастерства.

2. Организация и проведение конкурса

2.1. Организатором Конкурса является администрация городского округа Ступино Московской области.

2.2. Непосредственную подготовку и проведение Конкурса осуществляет организационный комитет по подготовке и проведению Конкурса.

2.3. Судейство осуществляет судейская коллегия Конкурса, возглавляемая главным судьей судейской коллегии Конкурса.

3. Время и место проведения конкурса

3.1. Дата и время проведения Конкурса - 21 апреля 2019 года, 08 часов 30 минут.

3.2. Место проведения Конкурса - г. Ступино, проспект Победы, дом 18/43, площадь им. Ленина.

4. Требования к участникам конкурса и условия их допуска к участию в конкурсе:

4.1. К участию в Конкурсе допускаются мастера производственного обучения вождению организаций городского округа Ступино, осуществляющих подготовку водителей независимо от пола и возраста, на участие в Конкурсе которых подана заявка и имеющие:

- водительское удостоверение соответствующей категории;
 - свидетельство на право обучения вождению;
 - водительскую медицинскую справку;
 - страховые полисы добровольного страхования от: несчастного случая для каждого участника со страховой суммой не менее 10 000 рублей и гражданской ответственности владельцев транспортных средств перед третьими лицами со страховой суммой не менее 50 000 рублей (на день проведения Конкурса).
- копию приказа, договора о приеме на работу в образовательное подразделение городского округа Ступино.

4.2. При отсутствии документов, предусмотренных пунктом 4.1 настоящего Положения, участники к Конкурсу не допускаются.

5. Требования к автомобилям участников конкурса

5.1. Соревнования проводятся на автомобилях участников Конкурса.

5.2. К участию в Конкурсе допускаются учетные автомобили.

5.3. Автомобили должны быть технически исправными.

5.4. В багажном отделении и в салоне автомобилей все посторонние предметы (инструменты, огнетушитель, запасное колесо, аптечка) должны быть надежно закреплены.

6. Порядок предоставления заявок на участие в конкурсе

6.1. Организатор Конкурса принимает заявки на участие в Конкурсе до 18 апреля 2019 года (включительно) по адресу: г. Ступино, ул. Андропова, д.43а/2, каб.108.

6.2. Дополнительную информацию по Конкурсу можно получить по телефону: (49664) 2-28-80.

6.3. Заявки на участие в Конкурсе формируются руководителями организаций городского округа Ступино, осуществляющих подготовку водителей по форме согласно Приложению №2 к настоящему Положению.

6.4. К заявке на участие в Конкурсе прилагаются копии документов определенные п.4.1 настоящего Положения.

7. Условия проведения конкурса

Конкурс проводится при личном зачете в два этапа:

7.1. Теоретический этап – проверка знаний «Правил дорожного движения».

Теоретический этап Конкурса проводится по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В», утвержденные ДОБДД МВД России. Для прохождения этапа участники за контрольное время (10 мин.) должны дать ответы на 20 вопросов. Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по количеству затраченного времени. Победителем является участник, допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время.

7.2. Практический этап – «Скоростное маневрирование» (практическое вождение автомобиля).

Для прохождения практического этапа Конкурса участники Конкурса должны последовательно выполнить маневры за конкретное время (5 минут) согласно приложению №1 к настоящему Положению. Старт дается только индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта шириной 15 см. Водитель находится в автомобиле. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме проезда через соседнюю фигуру и остановки в метровой зоне фигуры «СТОП». Победителем становится участник, затративший

наименьшее количество времени на выполнение маневров с учетом штрафного времени.

8. Условия подведения итогов конкурса

8.1. Подведение итогов каждого этапа Конкурса проводится сразу по окончании соревнований.

8.2. Результаты Конкурса заносятся в личный протокол участника Конкурса.

8.3. Победителем в личном первенстве (1-3 место) признаются три участника, затратившие наименьшее количество времени на всех этапах Конкурса.

8.4. При равенстве результатов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат по «Скоростному маневрированию».

8.5. В случае равенства результатов по «Скоростному маневрированию» победителем становится участник, допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билетов наименьшее количество времени.

8.6. Итоги Конкурса подводит судейская коллегия Конкурса.

8.7. Участники Конкурса занявшие призовые места награждаются призами.

8.8. По решению судейской коллегии Конкурса участники Конкурса не занявшие призовые места, могут награждаться поощрительными призами.

9. Условия финансирования конкурса

Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств бюджета городского округа Ступино.

9. Обеспечение безопасности участников конкурса и зрителей.

9.1. На протяжении всех соревнований на трассе запрещено курение и пользование открытым огнем.

9.2. Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

9.3. Движение по трассе осуществляется по команде главного судьи судейской коллегии Конкурса.

9.4. Во время проведения соревнований допускается нахождение на трассе только одного участника, выполняющего упражнение.

9.5. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской коллегии Конкурса.

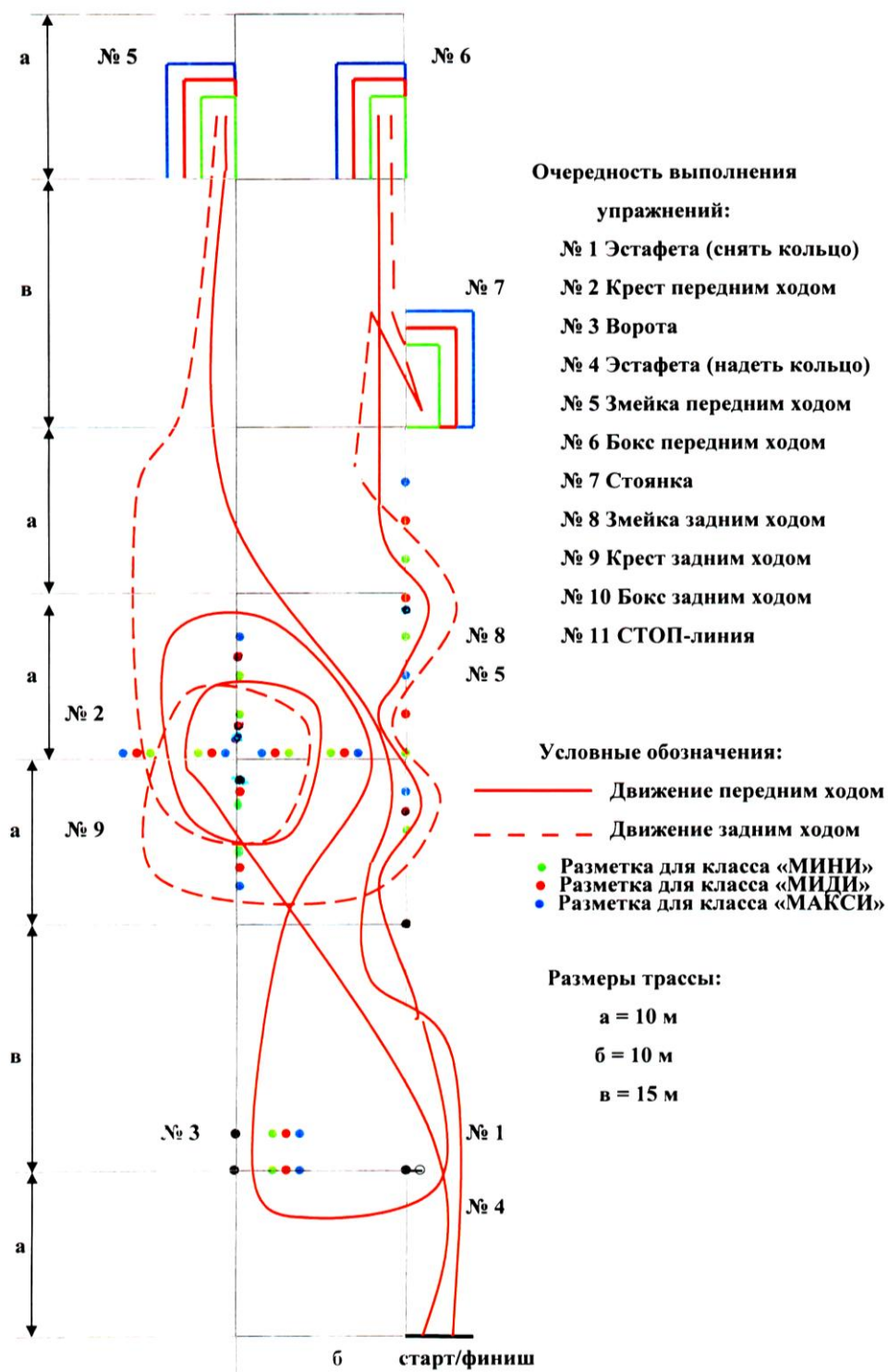
9.6. Организатор Конкурса не несет ответственности за вред, причиненный участниками Конкурса третьим лицам не по вине организатора Конкурса.

9.7. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в условия проведения Конкурса и принимать решение о прекращении проведения Конкурса в случае наступления форс-мажорных обстоятельств, в целях безопасности или во исполнение предписаний органов власти.

9.8. Решения о прекращении конкурса, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и подлежат исполнению немедленно.

Приложение №1
к Положению о конкурсе профессионального
мастерства «Лучший мастер производственного
обучения водителей» городского округа Ступино

Схема движения по трассе. Вариант 1.



Этап «Скоростное маневрирование»
Правила и порядок выполнения упражнений. Условия пенализации.
Применение ремней безопасности обязательно.

Участнику предлагается выполнить комплекс упражнений из семи фигур:

I.	Эстафета	1. «Эстафета (снять кольцо)»,
		2. «Эстафета (повесить кольцо)»,
II.	Змейка	3. «Змейка задним ходом»,
		4. «Змейка передним ходом»,
III.	Крест	5. «Крест задним ходом»,
		6. «Крест передним ходом»,
IV.	Бокс	7. «Бокс задним ходом»,
		8. «Бокс передним ходом»,
V.	Стоянка	9. «Стоянка»,
VI.	Габаритный коридор	10. «Габаритный коридор» (ворота)
VII.	Стоп-линия	11. «Стоп-линия».

Описание упражнений:

1. Фигура «Эстафета» представляет собой стойку (эстафетная стойка) с горизонтальным кронштейном, расположенным на уровне оконного проема водителя. На кронштейне расположено кольцо. Это упражнение делится на 2 самостоятельных упражнения: 1 – «снять кольцо», 2 – «повесить кольцо» и выполняется без объезда эстафетной стойки. Упражнения «Эстафета» (снять кольцо) и «Эстафета» (повесить кольцо) выполняются передним ходом. При выполнении упражнения «Эстафета» (снять кольцо) участник должен снять кольцо с кронштейна и, выполнив ряд других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь повесить его на тот же кронштейн при выполнении упражнения «Эстафета» (повесить кольцо). При этом если при выполнении упражнения «Эстафета» (снять кольцо) кольцо отсутствует на кронштейне или водитель уронил кольцо во время его снятия при выполнении упражнения «Эстафета» (снять кольцо), водитель обязан сымитировать снятие или надевание кольца на кронштейн путем касания кронштейна рукой. Если же водитель уронил кольцо при попытке его повесить, то он без имитации переходит к выполнению других упражнений.

Пенализация:

– не снято, не повешено, упавшее кольцо, опрокинута стойка – 80 очков.

2. Фигура «Змейка» состоит из пяти ограничителей в виде стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, между которыми образуются четыре проезда.

Участник должен проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайние ограничители. Фигура «Змейка» делится на 2 самостоятельных упражнения: 1 – «Змейка» (передним ходом), 2 – «Змейка» (задним ходом). При этом при выполнении упражнений «Змейка» (передним ходом) и «Змейка» (задним ходом) первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля.

Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини» Д=5,20

Для автомобилей группы «миди» Д=5,83

Для автомобилей группы «макси» Д=6,60

Пенализация:

– касание, сбивание каждого ограничителя - 30 очков;

– не замкнут последний проезд – 80 очков;

- не полный выезд за последний проезд – 80 очков;
- пропуск каждого проезда – 80 очков.

3. Фигура «Крест» является упрощенным аналогом фигуры «Круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей в виде стоек, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» делится на 2 самостоятельных упражнения: 1 – «Крест» (передним ходом), 2 – «Крест» (задним ходом). При выполнении упражнения «Крест» (передним ходом) участник должен провести автомобиль передним ходом по кругу по часовой стрелке через шесть ворот. При выполнении упражнения «Крест» (задним ходом) участник должен провести автомобиль задним ходом по кругу по часовой стрелке через пять ворот.

Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини»	R=6,30	r=3,40
Для автомобилей группы «миди»	R=6,40	r=3,20
Для автомобилей группы «макси»	R=6,70	r=3,10

Пенализация:

- касание, сбивание каждого ограничителя - 30 очков;
- нарушение последовательности проезда - 80 очков.

4. Фигура «Бокс» – прямоугольник, обозначенный ограничителями в виде стоек с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны. Упражнение имитирует въезд в гараж. Упражнение «Бокс» делится на 2 самостоятельных упражнения: 1 – «Бокс» (передним ходом), 2 – «Бокс» (задним ходом). Участник, двигаясь передним или задним ходом, должен установить автомобиль в фигуру таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль из фигуры, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини»	Ш=1,90	Д=4,50
Для автомобилей группы «миди»	Ш=2,16	Д=5,00
Для автомобилей группы «макси»	Ш=2,40	Д=6,20

Пенализация:

- касание, сбивание каждого ограничителя – 30 очков;
- не постановка в створ фигуры – 80 очков.

5. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями в виде стоек с трех сторон и с открытой широкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые ограничители устанавливаются через 1 метр от начала выполнения упражнения. Упражнение «Стоянка» (задним ходом) выполняется задним ходом правым бортом автомобиля и имитирует параллельную парковку автомобиля. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль в образовавшийся прямоугольник таким образом, чтобы в момент последней остановки (фиксации) автомобиля ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль из фигуры, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини»	Ш=1,90	Д=5,60
Для автомобилей группы «миди»	Ш=2,20	Д=6,25
Для автомобилей группы «макси»	Ш=2,50	Д=7,10

Пенализация :

- касание, сбивание каждого ограничителя – 30 очков;
- не постановка в створ фигуры – 80 очков.

6. Фигура «Габаритный коридор» (ворота) состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. При выполнении упражнения «Габаритный коридор» (передним ходом) участник должен, двигаясь передним ходом, проехать через фигуру, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини»	Ш=1,65	Д=2,42
Для автомобилей группы «миди»	Ш=1,85	Д=2,42
Для автомобилей группы «макси»	Ш=2,00	Д=2,42

Упражнение считается невыполненным, если участник Конкурса задел ограничитель.

7. Фигура «Стоп-линия» состоит из двух линий: первая линия (узкая) длиной 3 метра и шириной 3 сантиметра наносится на поверхность площадки. Через 1 метр после узкой линии по ходу движения автомобиля на поверхность площадки параллельно первой линии наносится вторая линия (широкая) длиной 3 метра и шириной 15 сантиметров (непосредственно стоп-линия). На двух концах широкой линии устанавливаются по одному ограничителю в виде стоек или конусов. Расстояние между узкой и широкой линиями является зоной запрещения остановки.

Упражнение «Стоп-линия» (передним ходом) является заключительным, выполняется передним ходом. Участник должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль на стоп-линии (широкой) таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте с ней. Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юз» достиг стоп-линии и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным.

Временем финиша является тот момент, когда передние колеса автомобиля пересекают вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию фигуры, ограничивающую зону запрещения остановки, на которой расположены лазерные датчики системы телеметрии, при условии, что участник находится в автомобиле. Участник после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия». После остановки автомобиля водитель не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.

Пенализация:

- нет контакта колес со стоп - линией – 50 очков;
- возобновление движения после финиша без разрешения судьи- 30 очков;

Общая пенализация:

- пропуск фигуры – 1000 очков;
- прохождение трассы с использованием стояночного тормоза – 100 очков;
- проезд через фигуру – 200 очков.

Условия исключения водителей из зачета:

- превышение контрольного времени;
- посторонняя помощь на трассе.

За тренировку в день соревнований на размеченной для соревнований трассе, создание водителем опасности для окружающих и для него самого, за заправку автомобиля топливом в зоне проведения соревнований и другие нарушения водитель может быть исключен из соревнований.

Приложение №2
к Положению о конкурсе профессионального
мастерства «Лучший мастер
производственного обучения водителей»
городского округа Ступино

В организационный комитет по подготовке
и проведению конкурса профессионального
мастерства «Лучший мастер
производственного обучения водителей»
городского округа Ступино

Заявка
на участие в конкурсе профессионального мастерства
«Лучший мастер производственного обучения водителей»
городского округа Ступино

от _____
(название организации городского округа Ступино осуществляющей подготовку водителей)

1. Ф.И.О. участника _____

2. Число, месяц, год и место рождения _____

3. Водительский стаж _____

4. Должность _____

5. Являетесь ли членом ВОО? С какого года? _____

6. Стаж работы мастером п/о _____

С Положением о конкурсе профессионального мастерства «Лучший мастер производственного обучения водителей» городского округа Ступино, утвержденного постановлением администрации городского округа Ступино от _____ № _____, участник Конкурса ознакомлен.

Руководитель _____
(подпись)

_____ (ФИО руководителя)

М.П.

План
проведения конкурса профессионального мастерства «Лучший мастер
производственного обучения водителей» городского округа Ступино

Место проведения Конкурса – г. Ступино, проспект Победы, дом 18/43, площадь им. Ленина.

Дата проведения Конкурса – 21 апреля 2019 года.

Начало проведения Конкурса – 08 часов 30 минут.

Время	Наименование мероприятий	Ответственный	Примечание
8.30 - 9.00	Сбор судейской коллегии Конкурса	Жуков В.В. Грачев А.В. (по согласованию)	площадь им. Ленина
09.00 - 10.00	Регистрация участников Конкурса	Жуков В.В. Грачев А.В. (по согласованию)	площадь им. Ленина
10.00 - 11.00	Официальное открытие конкурса - вступительное слово представителя администрации городского округа Ступино, Информирование участников Конкурса о порядке проведения Конкурса. Проведение жеребьевки. Вручение каждому участнику Конкурса карточки с личным номером. Знакомство участников Конкурса с судейской коллегией Конкурса Инструктаж по технике безопасности. Сопровождение гостей на место проведения Конкурса. Знакомство участников Конкурса с трассой, фигурами скоростного маневрирования.	Жуков В.В. Грачев А.В. (по согласованию)	площадь им. Ленина
11.00 - 14.00	Выполнение теоретического этапа Конкурса.	Жуков В.В. Семенов А.В. (по согласованию)	
11.00 -	Выполнение практического этапа	Судейская	

14.00	Конкурса	коллегия Конкурса	
14.30 - 15.30	Оценка теоретических и практических знаний участника Конкурса с занесением результатов в личный протокол каждого участника Конкурса.	Судейская коллегия Конкурса	
15.30- 16.00	Сбор, подведение итогов Конкурса. Выступление начальника управления автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино В.В.Жукова. Присуждение мест участникам Конкурса судейской коллегией Конкурса. Награждение участников Конкурса и закрытие Конкурса.	Судейская коллегия Конкурса	

Состав

организационного комитета по подготовке и проведению конкурса профессионального мастерства «Лучший мастер производственного обучения водителей» городского округа Ступино

1. Жуков Виталий Викторович – начальник управления автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино.
2. Куликов Сергей Юрьевич – заместитель начальника управления автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино.
3. Полякова Светлана Витальевна – начальник отдела транспорта и связи управления автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино.
4. Силаева Анна Валентиновна – государственный инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД РФ по городскому округу Ступино (по согласованию).
5. Грачев Александр Владимирович – председатель Ступинского городского отделения МОО ОО «ВОА» (по согласованию).
6. Жильцов Александр Сергеевич – начальник ОГИБДД ОМВД РФ по городскому округу Ступино (по согласованию).
7. Пудовкин Андрей Михайлович – государственный инспектор РЭО ОГИБДД ОМВД РФ по городскому округу Ступино (по согласованию).

Судейская коллегия
конкурса профессионального мастерства «Лучший мастер производственного
обучения водителей» городского округа Ступино

Главный судья - Жуков Виталий Викторович – начальник управления
автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино

Судьи:

1. Полякова Светлана Витальевна – начальник отдела транспорта и связи
управления автодорог, транспорта и связи администрации городского округа
Ступино.
2. Силаева Анна Валентиновна – государственный инспектор по пропаганде
БДД ОГИБДД ОМВД РФ по городскому округу Ступино (по согласованию).
3. Грачев Александр Владимирович – председатель Ступинского городского
отделения МОО ОО «ВОА» (по согласованию).
4. Жильцов Александр Сергеевич – начальник ОГИБДД ОМВД РФ по
городскому округу Ступино (по согласованию).
5. Пудовкин Андрей Михайлович – государственный инспектор РЭО ОГИБДД
ОМВД РФ по городскому округу Ступино (по согласованию).