



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА СТУПИНО  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28.04.2018 г. № 1422-п

**г. Ступино**

О проведении конкурса по автомногоборью  
«Юный автомобилист» среди детских,  
юношеских автомобильных школ (секций)  
городского округа Ступино

В соответствии с подпрограммой «Развитие кадрового потенциала» муниципальной программы «Предпринимательство городского округа Ступино», утвержденной постановлением администрации городского округа Ступино от 18.12.2017 г. №123-п, в целях повышения профессионального мастерства водительского состава, повышения престижа рабочих профессий среди молодежи

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Управлению автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино (Жуков В.В.) провести 05 мая 2018 года конкурс по автомногоборью «Юный автомобилист» среди детских, юношеских автомобильных школ (секций) городского округа Ступино (далее - Конкурс).

2. Утвердить:

2.1. Положение о Конкурсе (приложение №1);

2.2. План проведения Конкурса (приложение №2);

2.3. Состав организационного комитета по подготовке и проведению Конкурса (приложение №3);

2.4. Состав судейской коллегии Конкурса (приложение №4).

3. Рекомендовать директору Ступинского ПАТП - филиала ГУП МО «Мострансавто» (Царев С.В.) обеспечить организацию работ по подготовке и проведению Конкурса на территории Ступинского ПАТП - филиала ГУП МО «Мострансавто» - автовокзале.

4. Рекомендовать руководителям детских, юношеских автомобильных школ (секций) городского округа Ступино в срок до 28.04.2018г. представить в организационный комитет по подготовке и проведению Конкурса заявки на участие в Конкурсе.

5. Управлению автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино (Жуков В.В.) организовать взаимодействие с ОГИБДД ОМВД РФ по городскому округу Ступино (Жильцов А.С.) по обеспечению безопасности участников Конкурса и зрителей.

6. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации, Совета депутатов и контрольно-счетной палаты городского округа Ступино Московской области.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника управления автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино Жукова В.В.

Глава городского округа Ступино  
Московской области

В.Н. Назарова

Визы:

Начальник управления автодорог,  
транспорта и связи администрации  
городского округа Ступино  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

В.В. Жуков

Председатель комитета по правовой и  
кадровой работе администрации  
городского округа Ступино  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Н.Г.Кепова

Разослано: в дело –2, УАТС –1, ПАТП –1, ВОА -1, автошколы –5, судейской коллегии – 3.

С.В. Полякова  
642-27-89

Положение  
о конкурсе по автомногоборью «Юный автомобилист» среди детских, юношеских автомобильных школ (секций) городского округа Ступино

1. Общие положения

1.1. Положение о конкурсе по автомногоборью «Юный автомобилист» среди детских, юношеских автомобильных школ (секций) городского округа Ступино (далее - Положение) разработано в целях определения порядка проведения конкурса по автомногоборью «Юный автомобилист» среди детских, юношеских автомобильных школ (секций) городского округа Ступино (далее - Конкурс), установления требований, предъявляемых к участникам Конкурса.

1.2. Конкурс проводится в целях:

- профилактики дорожно-транспортных происшествий;
- профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- пропаганды детско-юношеских автомобильных школ (далее - ДЮАШ).

1.3. Задачи Конкурса:

- развитие сети ДЮАШ в городском округе Ступино;
- формирование положительного общественного мнения в поддержку ДЮАШ и вовлечение в них возможно большего числа учащихся общеобразовательных учреждений;
- пропаганда среди детей и подростков физической культуры и здорового образа жизни;
- профилактика безнадзорности среди детей;
- развитие у подростков интереса к автомобильной технике.

2. Организация и проведение конкурса

2.1. Организатором Конкурса является администрация городского округа Ступино.

2.2. Непосредственную подготовку и проведение Конкурса осуществляет организационный комитет по подготовке и проведению Конкурса.

2.3. Судейство осуществляет судейская коллегия Конкурса, возглавляемая главным судьей судейской коллегии Конкурса.

3. Время и место проведения конкурса

3.1. Дата и время проведения Конкурса - 05 мая 2018 года, 09 часов 00 минут.

3.2. Место проведения Конкурса - территория предприятия Ступинское ПАТП - филиала ГУП МО «Мострансавто» - автовокзал, г. Ступино.

4. Требования к участникам конкурса и условия их допуска к участию в конкурсе

4.1. К участию в Конкурсе допускаются юноши и девушки, включенные в заявки определенные п.6.3 настоящего Положения на участие в Конкурсе и предоставившие документы определенные п.6.4 настоящего Положения.

4.2. Возраст участника – от 12 полных лет до 17 полных лет. Возраст считается по количеству полных лет на день подачи заявки. (На день проведения Конкурса участнику не должно исполниться 18 лет).

4.3. При отсутствии документов, предусмотренных пунктами 6.3-6.4 настоящего Положения, участники к Конкурсу не допускаются.

5. Требования к автомобилям участников конкурса

5.1. Соревнования проводятся на учебных легковых автомобилях организации, выставяющей команду.

5.2. Автомобили должны быть технически исправными.

5.3. Автомобили должны быть оборудованы дублирующими педалями.

## 6. Порядок предоставления заявок на участие в конкурсе

6.1. Организатор Конкурса принимает заявки на участие в Конкурсе до 28 апреля 2018 г. по адресу: г. Ступино, ул. Андропова, д.43а/2, каб.108.

6.2. Дополнительную информацию по Конкурсу можно получить по телефону: (49664)2-28-80.

6.3. Заявки на участие в Конкурсе формируются руководителями детских, юношеских автомобильных школ (секций) городского округа Ступино по форме согласно Приложению №3 к настоящему Положению.

6.4. К заявке на участие в Конкурсе прилагаются:

- копия документа удостоверяющего личность участника Конкурса (свидетельства о рождении или паспорта);

- медицинская справка, выданная не более чем за месяц до проведения Конкурса.

- письменное согласие родителей на участие в Конкурсе несовершеннолетнего по форме согласно Приложению №2 и настоящему Положению.

## 7. Условия проведения конкурса

Конкурс проводится при личном зачете в два этапа:

7.1. Практический этап Конкурса - «Скоростное маневрирование» (практическое вождение автомобиля).

Для прохождения практического этапа Конкурса участники Конкурса должны последовательно выполнить маневры за конкретное время (5 минут) согласно приложению №1 к настоящему Положению. Старт дается только индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта шириной 15 см. Водитель находится в автомобиле. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме проезда через соседнюю фигуру и остановки в метровой зоне фигуры «СТОП». Победителем становится участник, затративший наименьшее количество времени на выполнение маневров с учетом штрафного времени.

7.2. Теоретический этап – проверка знаний «Правил дорожного движения». ЭТАП 2 - Теоретический этап Конкурса.

Теоретический этап Конкурса проводится по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В», утвержденные ДОБДД МВД России. Для прохождения этапа участники за контрольное время (10 мин.) должны дать ответы на 20 вопросов. Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по количеству затраченного времени. Победителем является участник, допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время.

## 8. Условия подведения итогов конкурса

8.1. Подведение итогов каждого этапа Конкурса проводится сразу по окончании соревнований.

8.2. Результаты Конкурса заносятся в личный протокол участника Конкурса.

8.3. Победителем в личном первенстве (1-3 место) признаются три участника, затратившие наименьшее количество времени на всех этапах Конкурса.

8.4. При равенстве результатов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат по «Скоростному маневрированию».

8.5. В случае равенства результатов по «Скоростному маневрированию» победителем становится участник, допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билетов наименьшее количество времени.

8.6. Итоги Конкурса подводит судейская коллегия Конкурса.

8.7. Участники Конкурса занявшие призовые места награждаются призами.

8.8. По решению судейской коллегии Конкурса участники Конкурса не занявшие призовые места, могут награждаться поощрительными призами.

## 9. Условия финансирования конкурса

Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств бюджета городского округа Ступино.

#### 10. Обеспечение безопасности участников конкурса и зрителей

10.1. На протяжении всех соревнований на трассе запрещено курение и пользование открытым огнем.

10.2. Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

10.3. Движение по трассе осуществляется по команде главного судьи судейской коллегии Конкурса.

10.4. Во время проведения соревнований допускается нахождение на трассе только одного участника, выполняющего упражнение.

10.5. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской коллегии Конкурса.

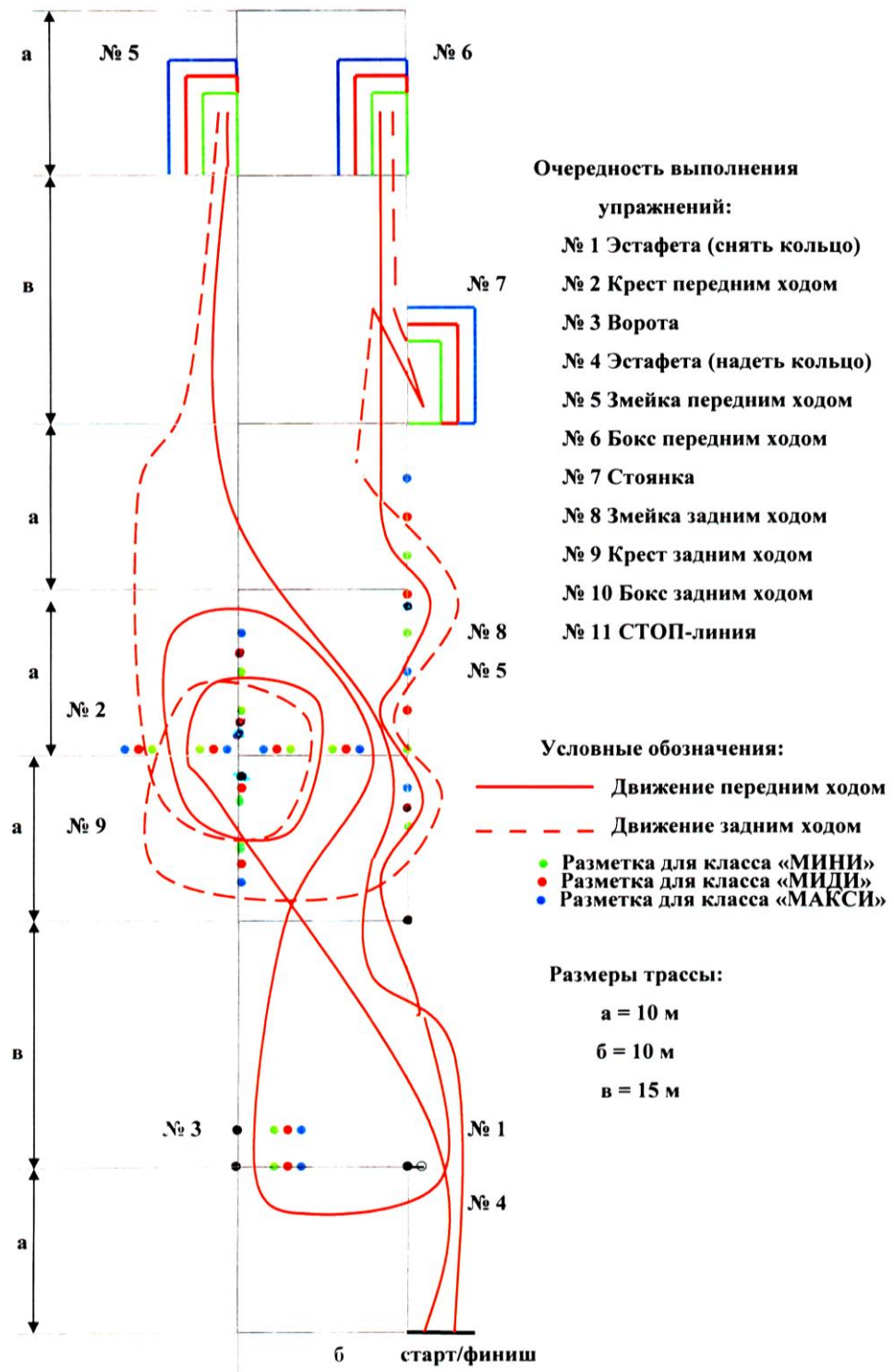
10.6. Организатор Конкурса не несет ответственности за вред, причиненный участниками Конкурса третьим лицам не по вине организатора Конкурса.

10.7. Организатор Конкурса оставляет за собой право вносить изменения в условия проведения Конкурса и принимать решение о прекращении проведения Конкурса в случае наступления форс-мажорных обстоятельств, в целях безопасности или во исполнение предписаний органов власти.

10.8. Решения о прекращении конкурса, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и подлежат исполнению немедленно.

Приложение №1  
к Положению о конкурсе по автомногоборью  
«Юный автомобилист» среди детских, юношеских  
автомобильных школ (секций)  
городского округа Ступино

Схема движения по трассе. Вариант 1.



**Этап «Скоростное маневрирование»**  
**Правила и порядок выполнения упражнений. Условия пенализации.**  
**Применение ремней безопасности обязательно.**

Участнику предлагается выполнить комплекс упражнений из семи фигур.

I.	Эстафета	1. «Эстафета (снять кольцо)»,
		2. «Эстафета (повесить кольцо)»,
II.	Змейка	3. «Змейка задним ходом»,
		4. «Змейка передним ходом»,
III.	Крест	5. «Крест задним ходом»,
		6. «Крест передним ходом»,
IV.	Бокс	7. «Бокс задним ходом»,
		8. «Бокс передним ходом»,
V.	Стоянка	9. «Стоянка»,
VI.	Габаритный коридор	10. «Габаритный коридор» (ворота)
VII.	Стоп-линия	11. «Стоп-линия».

**Описание упражнений:**

1. Фигура «Эстафета» представляет собой стойку (эстафетная стойка) с горизонтальным кронштейном, расположенным на уровне оконного проема водителя. На кронштейне расположено кольцо. Это упражнение делится на 2 самостоятельных упражнения: 1 – «снять кольцо», 2 – «повесить кольцо» и выполняется без объезда эстафетной стойки. Упражнения «Эстафета» (снять кольцо) и «Эстафета» (повесить кольцо) выполняются передним ходом. При выполнении упражнения «Эстафета» (снять кольцо) участник должен снять кольцо с кронштейна и, выполнив ряд других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь повесить его на тот же кронштейн при выполнении упражнения «Эстафета» (повесить кольцо). При этом если при выполнении упражнения «Эстафета» (снять кольцо) кольцо отсутствует на кронштейне или водитель уронил кольцо во время его снятия при выполнении упражнения «Эстафета» (снять кольцо), водитель обязан симитировать снятие или надевание кольца на кронштейн путем касания кронштейна рукой. Если же водитель уронил кольцо при попытке его повесить, то он без имитации переходит к выполнению других упражнений.

**Пенализация:**

– не снято, не повешено, упавшее кольцо, опрокинута стойка – 80 очков.

2. Фигура «Змейка» состоит из пяти ограничителей в виде стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, между которыми образуются четыре проезда. Участник должен проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайние ограничители. Фигура «Змейка» делится на 2 самостоятельных упражнения: 1 – «Змейка» (передним ходом), 2 – «Змейка» (задним ходом). При этом при выполнении упражнений «Змейка» (передним ходом) и «Змейка» (задним ходом) первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля.

**Размеры фигуры:**

Для автомобилей группы «мини» Д=5,20  
Для автомобилей группы «миди» Д=5,83  
Для автомобилей группы «макси» Д=6,60

**Пенализация:**

– касание, сбивание каждого ограничителя - 30 очков;  
– не замкнут последний проезд – 80 очков;  
– не полный выезд за последний проезд – 80 очков;  
– пропуск каждого проезда – 80 очков.

3. Фигура «Крест» является упрощенным аналогом фигуры «Круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей в виде стоек, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» делится на 2 самостоятельных упражнения: 1 – «Крест» (передним ходом), 2 – «Крест» (задним ходом). При выполнении упражнения «Крест» (передним ходом) участник должен провести автомобиль передним ходом по кругу по часовой стрелке через шесть ворот. При выполнении упражнения «Крест» (задним ходом) участник должен провести автомобиль задним ходом по кругу по часовой стрелке через пять ворот.



Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини»	R=6,30	r=3,40
Для автомобилей группы «миди»	R=6,40	r=3,20
Для автомобилей группы «макси»	R=6,70	r=3,10

Пенализация:

- касание, сбивание каждого ограничителя - 30 очков;
- нарушение последовательности проезда - 80 очков.

4. Фигура «Бокс» – прямоугольник, обозначенный ограничителями в виде стоек с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны. Упражнение имитирует въезд в гараж. Упражнение «Бокс» делится на 2 самостоятельных упражнения: 1 – «Бокс» (передним ходом), 2 – «Бокс» (задним ходом). Участник, двигаясь передним или задним ходом, должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль из фигуры, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини»	Ш=1,90	Д=4,50
Для автомобилей группы «миди»	Ш=2,16	Д=5,00
Для автомобилей группы «макси»	Ш=2,40	Д=6,20

Пенализация:

- касание, сбивание каждого ограничителя – 30 очков;
- не постановка в створ фигуры – 80 очков.

5. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями в виде стоек с трех сторон и с открытой широкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые ограничители устанавливаются через 1 метр от начала выполнения упражнения. Упражнение «Стоянка» (задним ходом) выполняется задним ходом правым бортом автомобиля и имитирует параллельную парковку автомобиля. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль в образовавшийся прямоугольник таким образом, чтобы в момент последней остановки (фиксации) автомобиля ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль из фигуры, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини»	Ш=1,90	Д=5,60
Для автомобилей группы «миди»	Ш=2,20	Д=6,25
Для автомобилей группы «макси»	Ш=2,50	Д=7,10

Пенализация :

- касание, сбивание каждого ограничителя – 30 очков;
- не постановка в створ фигуры – 80 очков.

6. Фигура «Габаритный коридор» (ворота) состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. При выполнении упражнения «Габаритный коридор» (передним ходом) участник должен, двигаясь передним ходом, проехать через фигуру, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини»	Ш=1,65	Д=2,42
Для автомобилей группы «миди»	Ш=1,85	Д=2,42
Для автомобилей группы «макси»	Ш=2,00	Д=2,42

Упражнение считается невыполненным, если участник Конкурса задел ограничитель.

7. Фигура «Стоп-линия» состоит из двух линий: первая линия (узкая) длиной 3 метра и шириной 3 сантиметра наносится на поверхность площадки. Через 1 метр после узкой линии по ходу движения автомобиля на поверхность площадки параллельно первой линии наносится вторая линия (широкая) длиной 3 метра и шириной 15 сантиметров (непосредственно стоп-линия). На двух концах широкой линии устанавливаются по одному ограничителю в виде стоек или конусов. Расстояние между узкой и широкой линиями является зоной запрещения остановки.

Упражнение «Стоп-линия» (передним ходом) является заключительным, выполняется передним ходом. Участник должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль на стоп-линии (широкой) таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте с ней. Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юз» достиг стоп-линии и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным.

Временем финиша является тот момент, когда передние колеса автомобиля пересекают вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию фигуры, ограничивающую зону запрещения остановки, на которой расположены лазерные датчики системы телеметрии, при условии, что участник находится в автомобиле. Участник после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия». После остановки автомобиля водитель не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.

Пенализация:

- нет контакта колес со стоп - линией – 50 очков;
- возобновление движения после финиша без разрешения судьи- 30 очков;

Общая пенализация:

- пропуск фигуры – 1000 очков;
- прохождение трассы с использованием стояночного тормоза – 100 очков;
- проезд через фигуру – 200 очков.

Условия исключения водителей из зачета:

- превышение контрольного времени;
- посторонняя помощь на трассе.

За тренировку в день соревнований на размеченной для соревнований трассе, создание водителем опасности для окружающих и для него самого, за заправку автомобиля топливом в зоне проведения соревнований и другие нарушения водитель может быть исключен из соревнований.

Приложение №2  
к Положению о конкурсе по автомногоборью  
«Юный автомобилист» среди детских, юношеских  
автомобильных школ (секций)  
городского округа Ступино

В организационный комитет по подготовке и  
проведению конкурса по автомногоборью «Юный  
автомобилист» среди детских, юношеских  
автомобильных школ (секций)  
городского округа Ступино

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество отца)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество матери)

проживающих по адресу:

\_\_\_\_\_ (название населенного пункта)

\_\_\_\_\_ (улица)

\_\_\_\_\_ (дом, корпус, квартира)

Паспортные данные обоих родителей

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

телефон: \_\_\_\_\_ (домашний)

Согласие на участие в конкурсе

Мы, \_\_\_\_\_, (фамилия, инициалы)

не возражаем против участия нашего сына (дочери) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ года рождения, проживающего (ей) по адресу: \_\_\_\_\_ (число, месяц, год рождения)

\_\_\_\_\_, паспорт: серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

выдан \_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
либо № \_\_\_\_\_ свидетельства о рождении от \_\_\_\_\_ кем выдан \_\_\_\_\_

в конкурсе по автомногоборью «Юный автомобилист» среди детских, юношеских автомобильных школ (секций) городского округа Ступино, который состоится на территории Ступинского ПАТП – филиала ГУП МО «Мострансавто» - автовокзале «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 года.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 год

\_\_\_\_\_ (подписи)

Приложение №3  
к положению о конкурсе по автомногоборью «Юный  
автомобилист» среди детских, юношеских  
автомобильных школ (секций)  
городского округа Ступино

В организационный комитет по подготовке и  
проведению конкурса по автомногоборью «Юный  
автомобилист» среди детских, юношеских  
автомобильных школ (секций)  
городского округа Ступино

Заявка  
на участие в конкурсе по автомногоборью «Юный автомобилист» среди детских, юношеских  
автомобильных школ (секций) городского округа Ступино

от \_\_\_\_\_  
(наименование ДЮАШ)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата, месяц, год рождения
1		
2		
3		

С Положением о конкурсе по автомногоборью «Юный автомобилист» среди детских, юношеских автомобильных школ (секций) городского округа Ступино, утвержденного постановлением администрации городского округа Ступино от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ участники Конкурса ознакомлены.

Руководитель

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО руководителя)

М.П.

**План**  
проведения конкурса по автомногоборью «Юный автомобилист» среди детских, юношеских  
автомобильных школ (секций) городского округа Ступино

Место проведения Конкурса – территория Ступинского ПАТП – филиал ГУП МО Мострансавто» - автовокзал, г. Ступино

Дата проведения Конкурса – 05 мая 2018 года.

Начало проведения Конкурса – 09 часов 00 минут.

<b>Время</b>	<b>Наименование мероприятий</b>	<b>Ответственный</b>	<b>Примечание</b>
9.00 - 09.15	Сбор судейской коллегии Конкурса	Жуков В.В. Грачев А.В. (по согласованию)	Автовокзал г. Ступино
09.15 - 10.55	Регистрация участников конкурса	Жуков В.В. Грачев А.В. (по согласованию)	Автовокзал г. Ступино
10.00 - 10.20	Официальное открытие конкурса - вступительное слово представителя администрации городского округа Ступино, Информирование участников Конкурса о порядке проведения Конкурса.  Проведение жеребьевки.  Вручение каждому участнику Конкурса карточки с личным номером.  Знакомство участников Конкурса с судейской коллегией Конкурса  Инструктаж по технике безопасности.	Жуков В.В. Грачев А.В. (по согласованию)	Автовокзал г. Ступино
10.20 - 12.30	Сопровождение гостей на место проведения Конкурса.  Знакомство участников Конкурса с трассой, фигурами скоростного маневрирования.	Жуков В.В. Грачев А.В. (по согласованию)	
12.30 - 13.30	Выполнение теоретического этапа Конкурса	Жуков В.В. Семенов А.В. (по согласованию)	
13.30 - 14.30	Выполнение практического этапа Конкурса.	Судейская коллегия Конкурса	Время выполнения практической части Конкурса – 1 час
14.30- 15.30	Оценка теоретических и практических знаний участника Конкурса с занесением результатов в личный протокол каждого участника Конкурса.	Судейская коллегия Конкурса	

15.30	<p>Сбор, подведение итогов Конкурса.</p> <p>Выступление начальника управления автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино В.В.Жукова</p> <p>Присуждение мест участникам Конкурса судейской коллегией Конкурса.</p> <p>Награждение участников Конкурса и закрытие Конкурса.</p>	Судейская коллегия Конкурса	
-------	--	--------------------------------	--

### Состав

организационного комитета по подготовке и проведению конкурса  
по автомногоборью «Юный автомобилист» среди детских, юношеских автомобильных  
школ (секций) городского округа Ступино

1. Жуков Виталий Викторович – начальник управления автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино.
2. Куликов Сергей Юрьевич – заместитель начальника управления автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино.
3. Полякова Светлана Витальевна – начальник отдела транспорта и связи управления автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино.
4. Денисова Яна Михайловна - главный инспектор отдела транспорта и связи управления автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино.
5. Силаева Анна Валентиновна – государственный инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД РФ городскому округу Ступино (по согласованию).
6. Грачев Александр Владимирович – председатель Ступинского городского отделения МОО ОО «ВОА» (по согласованию).
7. Жильцов Александр Сергеевич – начальник ОГИБДД ОМВД РФ по городскому округу Ступино (по согласованию).
8. Царев Сергей Викторович – директор Ступинского ПАТП – филиала ГКУ МО «Мострансавто» (по согласованию).
9. Пудовкин Андрей Михайлович – государственный инспектор РЭО ОГИБДД ОМВД РФ по городскому округу Ступино (по согласованию).

Состав  
судейской коллегии конкурса по автомногоборью «Юный автомобилист»  
среди детских, юношеских школ (секций) городского округа Ступино

Главный судья - Жуков Виталий Викторович – начальник управления автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино

Судьи:

1. Полякова Светлана Витальевна – начальник отдела транспорта и связи управления автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино.

2. Силаева Анна Валентиновна – государственный инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД РФ городскому округу Ступино (по согласованию).

3. Грачев Александр Владимирович – председатель Ступинского городского отделения МОО ОО «ВОА» (по согласованию).

4. Жильцов Александр Сергеевич – начальник ОГИБДД ОМВД РФ по городскому округу Ступино (по согласованию).

5. Пудовкин Андрей Михайлович – государственный инспектор РЭО ОГИБДД ОМВД РФ по городскому округу Ступино (по согласованию).

Секретарь судейской коллегии – Денисова Яна Михайловна - главный инспектор отдела транспорта и связи управления автодорог, транспорта и связи администрации городского округа Ступино.