

АРХИВНЫЙ ОТДЕЛ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА СТУПИНО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«ПОЕХАЛИ!»
/ РОССИЯ -
ПОКОРЕНИЕ КОСМОСА/



Он сказал: «Поехали!»
Он взмахнул рукой.
Словно вдоль по
Питерской, Питерской,
Пронёсся над Землёй...



ПОЕХАЛИ!

12 апреля 1961 года — совершён первый полёт человека в космос. В 9:07 по московскому времени со стартовой площадки № 1 космодрома Байконур был запущен космический корабль «Восток-1» с первым в мире космонавтом на борту — Юрием Гагариным.



108 минут — столько длился полет Гагарина по земной орбите. Во время полёта Юрий рассказывал о собственных наблюдениях. Он в окно иллюминатора смотрел на Землю с её облаками, горами, океанами и реками, видел облака и атмосферу из черноты космоса, Солнце и далёкие звёзды. Ему понравился открывшийся ему вид нашей планеты. Он даже призвал людей хранить эту красоту, а не разрушать её. Больше всего Гагарина впечатлила линия горизонта — она отделяла земной шар от очень чёрного неба.

Также Гагарин провел несколько простых экспериментов — выпил воду, поел, написал карандашом в блокноте. Он заметил, что если отпустить карандаш, то он сразу же «уплывет», поэтому рекомендовал такие предметы в дальнейшем привязывать. Гагарину очень понравились далекие звезды и, конечно же, Солнце.



В целом полёт проходил спокойно, без каких-либо внештатных ситуаций. Ракета Юрия Гагарина успешно подняла корабль на орбиту, затем был совершен один оборот «Восток-1» вокруг Земли, и уже только по возвращению случился небольшой сбой в тормозной системе, из-за чего корабль немного отклонился от курса. По этой причине было несколько изменено место, где приземлился Гагарин после первого полета — космонавт прилетел не туда, куда планировалось. Изначально планировалось, что он приземлится неподалеку от Сталинграда. Однако, это произошло в нескольких километрах от города Энгельса, Саратовской области. С помощью регулировки строп на парашюте Гагарину удалось избежать попадания в холодные воды Волги. Приземление произошло 12 апреля 1962 года в 10:55. После приземления первого космонавта оперативно доставили в соседний поселок, откуда Юрий смог позвонить начальству и доложить о ситуации.



На месте приземления Юрия Гагарина около деревни Смеловка в Саратовской области 12 апреля 1961 года прибывшие военные установили знак. Точнее — вкопали столб с табличкой, где было написано: «Не трогать! 12.04.61 г. 10 ч 55 м. моск. врем.».



Первая медаль Гагарина после полета в космос называлась «За освоение целинных земель». Она была выдана космонавту сразу после приземления. В тот же день его повысили в звании до майора. Затем, уже в столице, Юрию Гагарину присвоили звание Героя Советского Союза и Летчика-космонавта СССР.

На месте посадки
Гагарину была
вручена его первая
награда за полёт в
космос -
медаль
«За освоение целинных
земель»



Титов Герман Степанович – космонавт СССР. Он совершил второй полет после Юрия Гагарина на орбиту Земли и первым провел в космосе более суток, совершив 17 оборотов вокруг планеты.

Герман Степанович Титов совершил космический полет в августе 1961 года



Пролетая все страны, соединяйтесь!

ЗА КОМУНИЗМ

Орган ступинского гор. КПС, районного и городского советов депутатов трудящихся № 158 (3553) Среда, 9 августа 1961 г. Вып. 2 стр.

К Коммунистической партии и народам Советского Союза!
К народам и правительствам всех стран!
Ко всему прогрессивному человечеству!
 Обращение Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Правительства Советского Союза

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Правительство Советского Союза с большой радостью сообщают о новой, беспримерной победе советской науки и техники — успешном полете второго космического корабля с человеком на борту.

6 августа 1961 года в 9 часов по московскому времени второй советский ракетный аппарат вылетел с территории нашей Родины — с космодрома Байконур — на орбиту вокруг Земли под управлением нового космического корабля-спутника «Восток-2», пилотируемого летчиком-космонавтом — гражданином Союза Советских Социалистических Республик, коммунистом, членом товарищем Титовым Германом Степановичем.

Товарищ Титов благополучно совершил 25-часовой полет вокруг Земли и после выполнения намеченной программы успешно приземлился на территории нашей Родины — Союза Советских Социалистических Республик.

Советский космический корабль-спутник «Восток-2», управляемый товарищем Титовым, облетел более 17 раз вокруг земного шара, преодолел расстояние свыше 700 тысяч километров, то есть почти равное удвоенному расстоянию от Земли до Луны.

В этом полете отражены новые огромные достижения Советского Союза, нашей науки и техники, всего народного хозяйства — великие достижения сильного передового в мире социалистического общественного строя.

Все народы земного шара с огромным воодушевлением и восторгом отмечают первый полет советского человека в космическое пространство. Замечательный полет нового советского космонавта показывает, что недалеко то время, когда американские корабли, управляемые человеком, продолжат межпланетные путешествия к Луне, Марсу, Венере. Перед человечеством открываются широкие перспективы познания космического пространства и полетов к планетам солнечной системы.

С чувством законной гордости Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Правительство Советского Союза отмечают, что наша страна, страна победившего социализма, уверенно идет в авангарде человечества в деле использования достижений науки и техники на благо народов мира.

Второй космический полет советского

человека вокруг Земли — это новое яркое подтверждение великого могущества народа построившего социализм. Наши достижения в освоении космоса не являются случайными, они отражают закономерные шаги победившего коммунизма. Коммунизм неуклонно идет вперед. И нет такой силы в мире, которая могла бы помешать неукротимому движению человечества к своему светлему будущему.

Праги мира раздувают военную историю. Эти истории мы проигнорировали, наши коммунистические планы коммунистического строительства, нашу твердую уверенность в своих силах, в правильности пути, указанного марксистско-ленинской наукой.

Все мы знаем за великие планы и цели нашей страны. Они выражены в проекте вносимой на рассмотрение XXII съезда КПСС новой Программы Коммунистической партии Советского Союза — Программы построения коммунистического общества. Коммунизм выполнит историческую миссию: избавления всех людей от социального неравенства, от всех форм угнетения и эксплуатации, от ужасов войны и утвердит на земле Мир, Труд, Свободу, Равенство и Счастье всех народов.

Все за дил человека! Все для блага человека! — вот наша высшая цель.

Коммунисты планеты светят людям дивнымогот желанием всего советского народа к прочному миру на всей земле. Наши достижения в исследовании космоса мы ставим на службу миру, научному прогрессу, на благо всех людей нашей планеты.

Советский народ твердо верит, что дело мира победит во всем мире. Мир возторжествует, если народам всех стран будут самоотверженно бороться за его укрепление.

Мы призываем правительства всех стран, всех людей, независимо от расовой, национальной, социальной принадлежности и религиозных убеждений, приложить все силы для обеспечения прочного мира на всей земле.

Новая славная победа нашей Родины вдохновляет всех советских людей на еще большие подвиги в строительстве коммунизма!

Вперед и великим победой во имя мира, всеобщего счастья и прогресса человечества!

Второй космический полет советского

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР, ПРАВИТЕЛЬСТВО СОВЕТСКОГО СОЮЗА

7 августа трудящиеся района, как и всей нашей страны, с огромным воодушевлением встречают вылетающего в космос Герман Степановича Титова. Это выдающееся событие не только в нашей стране, но и во всем мире вызывает огромный интерес и восхищение. Мы искренне желаем Герману Степановичу успешного завершения своего космического полета.

— Советский народ — говорит Никита Сергеевич Хрущев, — обрадуется в полете Герману Степановичу. Мы гордимся тем, что вы совершили свой первый космический полет. Мы уверены, что вы сможете вернуться домой с новыми знаниями и опытом.

— Советский народ, все прогрессивное человечество будут помнить в веках Ваш полет, как пример мужества и отваги, во имя служения человечеству.

Наш героический полет еще раз доказал, на что способен советский человек, воспитанный Коммунистической партией.

От всего народа поздравляю Вас со счастливым возвращением из космического путешествия в горячие объятия своей Родины.

До скорой встречи в Москве.

7 августа 1961 года. Н. ХРУЩЕВ.

Постановление Центрального Комитета КПСС
 от 7 августа 1961 г.

О приеме в члены КПСС кандидата партии товарища Титова Г. С.

Товарищ Титов Герман Степанович 1935 года рождения, русский, кандидат в члены партии с апреля 1961 года.

Тов. Титов Г. С. совершил беспримерный героический полет по освоенному космическому пространству. На космическом корабле «Восток-2» 6-7 августа 1961 года в течение 25 часов полета он совершил 17 оборотов вокруг Земли, пролетев свыше 700 тысяч километров, блестяще выполнив задание Коммунистической партии и Советского правительства.

Своим великим подвигом товарищ Титов Г. С. на весь мир провозгласил нашу социалистическую Родину и доказал, что он достоин быть членом Коммунистической партии Советского Союза.

ЦК КПСС постановляет: признать товарища Титова Германа Степановича в члены Коммунистической партии Советского Союза.

ЦК КПСС.

ИСТОРИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ ЗАВЕРШЕН
 Космонавт здоров, чувствует себя отлично

Советский космический корабль-спутник «Восток-2», пилотируемый космонавтом майором Германом Степановичем, совершил более 17 оборотов вокруг земного шара в течение двадцати пяти часов восемнадцати минут и пролетел свыше семисот тысяч километров.

В связи с успешным завершением программы научных исследований в соответствии с утвержденным полетным заданием была произведена посадка корабля-спутника «Восток-2» в заданном районе Советского Союза, избранном

Миллионным тиражом
 Издательство политической литературы выпустило в свет брошюру «Полет Устала Коммунистической партии Советского Союза». Тираж брошюры — 1 миллион экземпляров.

Советскому космонавту, впервые в мире совершившему 25-часовой космический полет, майору ТИТОВУ Герману Степановичу

Дорогой Герман Степанович!

Я счастлив горячо поздравить Вас с выдающимся героическим полетом — 25-часовым космическим полетом на корабле-спутнике «Восток-2».

Наш советский народ, все прогрессивное человечество будут помнить в веках Ваш полет, как пример мужества и отваги, во имя служения человечеству.

Наш героический полет еще раз доказал, на что способен советский человек, воспитанный Коммунистической партией.

От всего народа поздравляю Вас со счастливым возвращением из космического путешествия в горячие объятия своей Родины.

До скорой встречи в Москве.

7 августа 1961 года. Н. ХРУЩЕВ.

Исторический полет завершён
 Космонавт здоров, чувствует себя отлично

Советский космический корабль-спутник «Восток-2», пилотируемый космонавтом майором Германом Степановичем, совершил более 17 оборотов вокруг земного шара в течение двадцати пяти часов восемнадцати минут и пролетел свыше семисот тысяч километров.

В связи с успешным завершением программы научных исследований в соответствии с утвержденным полетным заданием была произведена посадка корабля-спутника «Восток-2» в заданном районе Советского Союза, избранном

Исторический полет завершён
 Космонавт здоров, чувствует себя отлично

Советский космический корабль-спутник «Восток-2», пилотируемый космонавтом майором Германом Степановичем, совершил более 17 оборотов вокруг земного шара в течение двадцати пяти часов восемнадцати минут и пролетел свыше семисот тысяч километров.

В связи с успешным завершением программы научных исследований в соответствии с утвержденным полетным заданием была произведена посадка корабля-спутника «Восток-2» в заданном районе Советского Союза, избранном

Сердечное поздравление
 БЕСЕДА Н. С. ХРУЩЕВА по телефону с космонавтом Г. С. ТИТОВЫМ 7 августа 1961 года

7 августа в 11 часов 30 минут Н. С. Хрущев, находясь в это время в приемном покое Аэрокосмического центра Х. Барбариса в Мадриде, дозвонился по телефону с космонавтом Германом Степановичем Титовым. Герман Степанович сообщил, что успешно завершил свой космический полет.

— Советский народ — говорит Никита Сергеевич Хрущев, — обрадуется в полете Герману Степановичу. Мы гордимся тем, что вы совершили свой первый космический полет. Мы уверены, что вы сможете вернуться домой с новыми знаниями и опытом.

— Советский народ, все прогрессивное человечество будут помнить в веках Ваш полет, как пример мужества и отваги, во имя служения человечеству.

Наш героический полет еще раз доказал, на что способен советский человек, воспитанный Коммунистической партией.

От всего народа поздравляю Вас со счастливым возвращением из космического путешествия в горячие объятия своей Родины.

До скорой встречи в Москве.

7 августа 1961 года. Н. ХРУЩЕВ.

Исторический полет завершён
 Космонавт здоров, чувствует себя отлично

Советский космический корабль-спутник «Восток-2», пилотируемый космонавтом майором Германом Степановичем, совершил более 17 оборотов вокруг земного шара в течение двадцати пяти часов восемнадцати минут и пролетел свыше семисот тысяч километров.

В связи с успешным завершением программы научных исследований в соответствии с утвержденным полетным заданием была произведена посадка корабля-спутника «Восток-2» в заданном районе Советского Союза, избранном

Исторический полет завершён
 Космонавт здоров, чувствует себя отлично

Советский космический корабль-спутник «Восток-2», пилотируемый космонавтом майором Германом Степановичем, совершил более 17 оборотов вокруг земного шара в течение двадцати пяти часов восемнадцати минут и пролетел свыше семисот тысяч километров.

В связи с успешным завершением программы научных исследований в соответствии с утвержденным полетным заданием была произведена посадка корабля-спутника «Восток-2» в заданном районе Советского Союза, избранном

КТО СЕГОДНЯ ВПЕРЕДИ
 ЛУЧШИЕ КОМБАЙНЕРЫ РАЙОНА НА УБОРКЕ ЗЕРНОВЫХ И СЕМЕННИКОВ МНОГОЛЕТНИХ ТРАВ

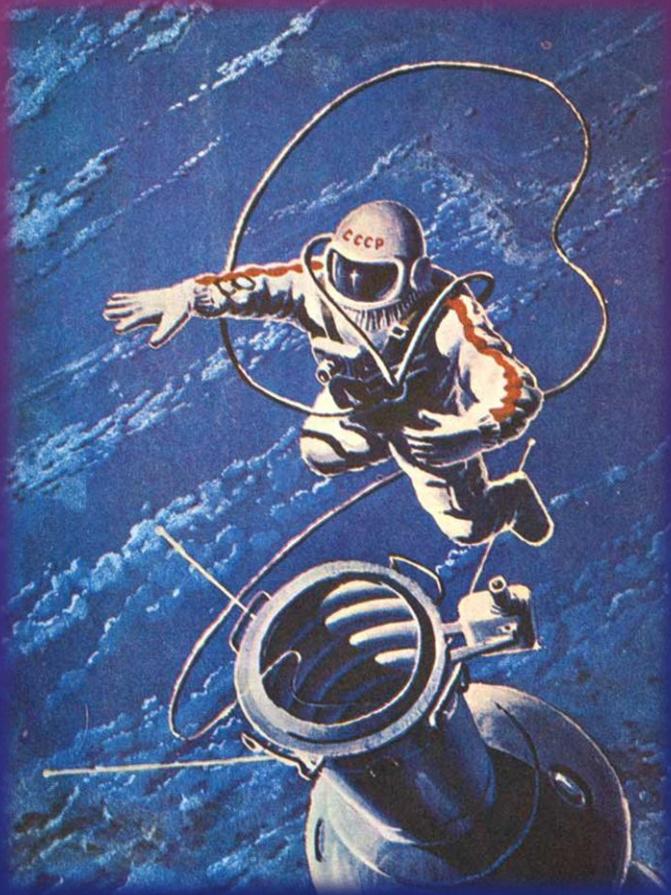
1. Б. Селева (полоса «Время зари») — 284 п.
2. П. Ревнев (полоса «Матем») — 277 п.
3. А. Агурев (полоса «Паша жанд») — 275 п.
4. В. Пловов (полоса «Время зари») — 274 п.
5. В. Носатинин (полоса «И. Петрович») — 270 п.
6. Н. Ночетов (полоса «Ступени») — 218 п.
7. Е. Пустовалов (полоса «В. Космополит») — 215 п.
8. Г. Мурав (полоса «Красная зари») — 211 п.

Пархут с легкой парашютой зарево: вылетел из кабины в 215 м. Агурев, С. 211 голубок на высоте 220 метров.

Комбайнер В. Носатинин вывозит 232 тонн зерна.



18 марта 1965 года впервые в мире был осуществлен выход человека в открытое космическое пространство. Его совершил летчик-космонавт СССР Алексей ЛЕОНОВ во время полета на космическом корабле «Восход-2» 18-19 марта 1965 года. Командиром корабля был Павел БЕЛЯЕВ, Алексей ЛЕОНОВ - вторым пилотом.



23 апреля 1971 г. в 2 часа 54 минуты с космодрома Байконур стартовала в космос ракета-носитель с космическим кораблем «Союз-10». На борту корабля экипаж в составе трех космонавтов: командир «Союза-10» Владимир Александрович Шаталов, бортинженер Алексей Станиславович Елисеев и инженер-испытатель Николай Николаевич Рукавишников. Цель запуска корабля «Союз-10» состояла в том, чтобы провести ряд совместных экспериментов с орбитальной научной станцией «Салют», которая 19 апреля была выведена на орбиту спутника Земли.



Экипаж космического корабля «Союз-10» (справа налево) — командир космического корабля Владимир Александрович Шаталов, инженер-испытатель Н. Н. Рукавишников и борт-инженер А. С. Елисеев. Фото В. Мусаэляна (Фотохроника ТАСС).

95

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

ЗАРЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН СТУПИНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

СВЕТ Выходит 14 октября 1932 г. № 48 (1508) Вторник, 27 апреля 1971 года Цена 2 коп.

РЕЙС „СОЮЗА-10“ ЗАВЕРШЕН „САЛЮТ“ ПРОДОЛЖАЕТ ПОЛЕТ

23 апреля 1971 года в 2 часа 40 минут по московскому времени после выполнения программы научно-технических исследований совместно со станцией «Салют» космический корабль «Союз-10», пилотируемый экипажем в составе космонавтов Владимира Шаталова Владимира Александровича Елисеева Алексея Станиславовича и инженера-испытателя Николая Николаевича Рукавишникова, совершил мягкую посадку на территории Саратовского Союза в 120 километрах севернее города Марганды. Самочувствие космонавтов после посадки хорошее.

Проведенные в этом полете исследования являются этапом общей программы работы с орбитальной научной станцией «Салют».

В ходе совместного двухсуточного полета с орбитальной научной станцией «Салют» проведен комплекс исследований по проверке работоспособности усовершенствованных систем взаимного поиска, дальнего сближения, причаливания, стыковки и расстыковки космического корабля и автоматической станции.

23 апреля после выхода на околоземную орбиту космонавты проверили бортовые системы и провели необходимую подготовку космического корабля к совместным экспериментам со станцией «Салют», выведенной на орбиту вокруг Земли 19 апреля этого года.

24 апреля в 4 часа 47 минут по московскому времени космический корабль «Союз-10» был состыкован с орбитальной станцией «Салют». Процесс стыковки космических аппаратов проводился в два этапа. На первом этапе сближения корабля со станцией до расстояния 180 метров осуществлялось в автоматическом режиме управление. Дальнейшее сближение и причаливание проводилось экипажем корабля.

Полет космической системы «станция — корабль» в состыкованном состоянии продолжался 5 часов 30 минут. В ходе полета проводилась проверка бортовых систем, оценивались динамические характеристики.

После выполнения намеченных экспериментов экипаж произвел расстыковку и отвод корабля «Союз-10» от станции.

С помощью установленных на корабле «Союз-10» наружных телевизионных камер во время совместного полета и при расхождении аппаратов передавались на Землю изображения станции «Салют» и отдельных элементов ее конструкции.

В ходе полета корабля «Союз-10» космонавты провели запланированные научные наблюдения и эксперименты, фото- и киносъёмку.

После выполнения намеченной программы экспериментов были проведены операции по подготовке спуска корабля «Союз-10» на Землю. Экипаж осуществил необходимую ориентацию корабля и в 1 час 59 минут по московскому времени включил тормозную двигательную установку. По окончании работы двигателя и разделения отсеков корабля начался полет и Земле спускаемого аппарата. Вслед за аэродинамическим торможением в атмосфере была введена в действие парашютная система, а непосредственно перед Землей — двигатель мягкой посадки. Полет спускаемого аппарата завершился плавным приземлением в расчетном районе.

На месте приземления космонавтов встретили группа поиска, спортивные комиссары, представители прессы и друзья.

Полет космического корабля «Союз-10» завершен.

Эксперименты с орбитальной научной станцией «Салют» будут продолжаться.

Четверг, 17 июля 1975 года

Цена 2 коп.

Сообщение
ТАСС**СТАРТ: «СОЮЗ—АПОЛЛОН»**

15 июля 1975 года в 15 часов 20 минут по московскому времени в Советском Союзе произведен запуск космического корабля «Союз-19». Его пилотирует экипаж в составе командира корабля Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР полковника Леонова Алексея Архиповича и бортинженера Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР, кандидата технических наук Кубасова Валерия Николаевича.

Этим полетом положено начало первому в истории космонавтики крупному совместному научному эксперименту по программе «Союз — Аполлон», осуществляемому СССР и США. Полет проводится в соответствии с «Соглашением между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сотрудничестве в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях» от 24 мая 1972 года, которое предусматривает проведение работ по созданию совместных средств сближения и стыковки советских и американских пилотируемых космических кораблей и станций с целью повышения безопасности полетов человека в космос и обеспечения возможности осуществления в

дальнейшем совместных научных экспериментов.

Программой шестисуточного полета космического корабля «Союз-19» намечены:

- испытания совместных средств сближения и стыковки, созданных советскими и американскими специалистами;
- осуществление стыковки с кораблем «Аполлон» и совместного полета в течение двух суток;
- выполнение взаимных переходов космонавтов из корабля в корабль и проведение совместных научных экспериментов в ходе полета;
- проведение научных экспериментов во время автономного полета корабля «Союз-19».

ХЬЮСТОН, ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 15. (Спец. корр. ТАСС). В соответствии с программой совместного советско-американского космического эксперимента сегодня в 22 часа 50 минут по московскому времени в Центре космических полетов им. Дж. Кеннеди (мыс Канаверал) был произведен запуск американского корабля «Аполлон». На борту корабля экипаж в составе Томаса Стаффорда (командир корабля), Вэнса Бранда и Дональда Слейтона.

Экспериментальный полёт «Аполлон» — «Союз», также известен как «рукопожатие в космосе» — программа совместного экспериментального пилотируемого полёта советского космического корабля «Союз-19» и американского космического корабля «Аполлон». Осуществлён 15 июля 1975 года.



СЛАВНЫЕ ПЕРВООТКРЫВАТЕЛИ

11 апреля 1981 года, № 43
12 АПРЕЛЯ — ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ 3 «ЗАРЯ КОММУНИЗМА»

Славные первооткрыватели

С ДНЕМ КОСМОНАВТИКИ!



половина теории межпланетных сообщений, являлся ее победный марш.

От одностороннего «Востойка» к многоместному комфортабельному орбитальному научно-исследовательскому комплексу «Салют», от 108 минут первого полета к длительным многоместным полетам, от простейших спутников к сложным космическим аппаратам — таков путь советской космонавтики. Только в 1980 г. в СССР было запущено 110 космических аппаратов. В их числе корабли типа «Союз» и «Союз Т», автоматические грузовые корабли «Прогресс», автоматическая станция «Прогноз-8». За годы десятилетия подготовлено и осуществлено 13 пилотируемых космических полетов, выполнен огромный объем научных исследований, проведены многие сотни испытаний и экспериментов. Полученные в космосе результаты и вкладо дипломов большим вкладом в отечественную науку, имеют важное прикладное значение, несут экономическую выгоду народному хозяйству страны. Расширяется применение космических средств для обеспечения народного хозяйства страны гидрометеорологической информацией. Как и в предыдущие годы, наиболее активно развивались научные связи с братскими социалистическими странами в соответствии с многосторонней программой «Интеркосмос». На двусторонней основе развивается сотрудничество нашей страны с Индией, Францией, Швецией и Австрией.

Активная международная деятельность советских ученых, инженеров, космонавтов, полеты интернациональных экипажей, широкий обмен информацией и многое другое — наглядное свидетельство того, что Советский Союз выполняет взятую на себя историческую задачу. Сбылось слово Юрия Гагарина: «В космосе места хватит для



На снимках: верхнем слева — плакат художника Я. Кузь; верхнем справа — Ю. А. Гагарин и академик С. П. Королев (1961 г.); на нижнем — летчик-космонавт СССР П. Р. Попович, Ю. А. Гагарин, В. В. Николаева-Терешкова, А. Г. Николаев, В. Ф. Быковский, Г. С. Титов (1963 г.).



Фотокроника ТАСС

День космонавтики установлен в ознаменование первого в мире полета человека в космос Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 апреля 1962 г. Вскоре по решению Международной авиационной федерации (ФАИ) этот день стал Всемирным днем авиации и космонавтики.

12 апреля исполняется 20 лет с того знаменательного дня, когда в Советском Союзе был введен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль с человеком на борту. Первопроходец космоса Юрий Гагарин положил начало называемой фантастической деятельности человека в космосе.

История космонавтики началась в Калуге. Здесь в семье инженера-механика Николая

Ф. 83 оп. 1 д. 98 л. 78

КОСМОНАВТИКА

Он сказал: "Поехали!"...

12 апреля - День космонавтики

Первый СРЕДИ РАВНЫХ



... «ТЫСЯЧЕЛЕТИЯМИ ждал океан Вселенной полета корабля с планеты Земля. И он приехал — первый, самый первый — космический корабль с буквами "СССР" на борту. Именно он возвестил о новой эпохе космоса... Я смотрю на портрет того, кому принадлежат эти слова. На его открытое русское лицо, чуть сощуренные искривляясь глаза и задорную улыбку.

Байконур. Среда, 12 апреля 1961 года, 9 часов утра по московскому времени. Пройдет еще шесть или семь минут, и, согласно инструкции, пущающий (по терминологии ракетчиков — стреляющий) Анатолий Семёнович Кириллов выдаст основную команду. А тогда — томительное, тревожное ожидание, переговоры с бортом, чередующиеся позывные: "Кадр" — Гагарин, "Заря" — наземные службы.

Так начинался день, которому суждено будет стать особой датой в истории цивилизации. Позже прорыв человека в космос назовут свершением века, а та среда откроет новую эру, символом которой станут слова Гагарина, "Восток".

"Нас было много на челне", — проделав микровал как-то Герман Степанович Титов, когда речь зашла об отборе в первый отряд космонавтов. Их тогда было три: споловной тысячи — военных летчиков, добровольцев, с весом, не превышающим 68 килограммов, и ростом не более 165 сантиметров. — обязательное условие. Отобрали 20, примерно равных по всем критериям возрастного, медицинского и летно-профессионального отбора.

Номером один Гагарин стал не на предстартовой Госкомиссии и не на обсуждении "объективов" в аппарате ЦК, а много раньше.

Сергей Павлович Королев, "покинул глаз" на Гагарина при первом знакомстве с "двадцаткой". Несколько позднее, когда будущие космонавты приехали на смотрный корабль в КБ, Главный конструктор подвел их к одному из шаров и с лукавиной спросил: "Думаю, желавшие посидеть найдутся?" Наступила пауза. Молчание прервал Гагарин: "Разрешите, Сергей Павлович?" Получив "добро", он устремился к шару, но вдруг остановился. Быстро снял ботинки и, оставшись в носках, ловко забрался в кабину. От Королева это не ускользнуло. "Вот так разуваетесь, входят в дом в русских деревнях", — подумал про себя.

Имея много данных о каждом, Королев и потом пригляделся к Гагарину с повышенным интересом. Константин Петрович Феоктистов (конструктор и космонавт) признавал: Гагарин нравился нам всем, а особенно Сергею Павловичу. Да и сами ребята тоже ощущали его лидером и задолго до полетов "назначили" быть первым.

Н. П. КАМАНИН, первый наставник советских космонавтов

Окончание на 2 стр.

По словам наших выступлений

Ф. 83 оп. 1 д. 128 л. 313

ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ - К ЗВЁЗДАМ

КОСМОНАВТИКА ПОДМОСКОВЬЯ

Ступино – новая космическая столица Подмосковья. На днях здесь прошло учредительное собрание по созданию региональной организации Федерации космонавтики России. В субботу город посетил президент Федерации, дважды Герой Советского Союза, лётчик-космонавт Владимир Ковалёнок.



Подписание соглашения о создании Аллеи космонавтики.

На встрече с городской администрацией и представителями молодёжных движений он отметил, что Ступинский район тесно связан с отечественной историей освоения космоса. Местные металлурги первыми участвовали в создании первого искусственного спутника Земли.

Со Ступином связана и биография самого Владимира Васильевича. На встрече космонавт и глава района П.И. Челпан подписали соглашение о скором создании в Ступине Аллеи космонавтики, посвящённой 50-летию первого полёта человека в космос.

Она появится в городе на бульваре Победы.

Источник:
Телеканал «Подмосковье».
Фото С. ДЕМЯНЮКА.

Более подробно читайте в одном из ближайших номеров.



Лётчик-космонавт В.В. Ковалёнок.

Через тернии – к звёздам



В.В. Уваров.

В 80-е годы прошлого столетия коллективу Ступинского филиала МАТИ было предложено участвовать в научно-исследовательской работе, связанной с освоением космоса. Даже сегодня, спустя полвека с момента, когда был совершён первый полёт человека в космос, небесный океан остаётся таким же неизведанным и загадочным. В восьмидесяти преподаватели МАТИ с трудом верили, что из этой затеи что-то получится. Ведь задача была новая и ранее никому из преподавателей института не известная.

Сплав ума и таланта

А необходимо было провести работу по исследованию поведения различных металлургических материалов, в частности сплавов титана, нержавеющей стали, алюминия в условиях открытого космоса. Требовалось превратить слова на поздравительных метеорологических «амурах» и других факторах на их работоспособность под нагрузкой.

Таких экспериментов до этого не проводилось, а интерес к результатам был велик, так как исследуемые материалы должны были использоваться для будущих орбитальных станций, вспоминает Виктор Николаевич Уваров – тогдашний участник инженерных, а ныне директор Ступинского филиала МАТИ.

Научным руководителем темы назначили профессора, доктора технических наук Бориса Александровича Колпаева – известного специалиста в области титановых материалов и сварочных сталей и словцов. Вооружившись самыми большими коллективами единомышленников. К работе привлекли ступинско-кошаринский вечерний отделением МАТИ, которым на выбор предложили либо поучаствовать в разработке конструкции, либо сделать обычный курсовой проект по деталям машины, выполнив расчёт результатов и соответствующие чертежи. Студенты направились, и группа приступила к работе.

Завламестами в ОКБ (сейчас НИИ «Аэроспа»), где детишки под руководством В. Цветкова спроектировали конструкцию для изготовления отливок. Наконец были сделаны и сами отливки.

В то время В.И. Уваров заведовал лабораторией и как материально-ответственный лично занимался оформлением всех работ, принимал по счёту и сдавал детали в работу все отливки. Мелкие и лёгкие по весу детали покрывали своей доработкой. Являясь специалистом в этой области, Уваров стоял около десяти тысяч рублей в то время, когда автомобиль «Жигули» – пять тысяч.

Следующим этапом работы была механическая обработка отливок, чтобы получить детали для сборки так называемых

Посылка в космос

Весной 1982 года первая партия образцов была готова. Все касеты прошли разборку на детали, промаркированы, разложены в пакеты упакованы и отправлены на космодром Байконур. Ближе к полёту грузовой корабль доставили на трёх человек в составе И.К. Исосова, Г.И. Шинюнова и Л.В. Панфилова отправивших на космодром, чтобы присутствовать при запуске изделий, которые получили название «Ресурсы».

Перед отправкой в космос касеты тщательно тщательно промывались спиртом, чтобы вместе с металлом исключить попадание

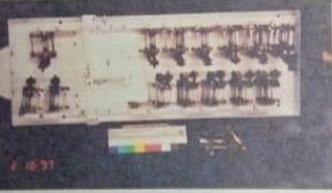


Рис. 21 Кассеты с натуральными образцами на сплавах ВТ23 на фирме «Волна».

орбитальную станцию микробов. И вот на станцию «Мир» приехал грузовой корабль с изделиями, которые были вложены в часть научной руководителем титановые и ступинские МАТИ, ракетчиков ОКБ и СМПП. Космонавтам предстояло непосредственно – собрать касеты и запечатать пакеты, чтобы передать образцам требуемую нагрузку. Из центра управления полётами на прямой связи с космонавтами процессом сборки и настройкой упаковки титановых изделий руководил проектом Г.И. Шинюнов.

Первая партия образцов была собрана в касеты, нагружена и отправлена в космос. Но первые результаты исследований оказались только через полгода. В общем, эксперимент длился не-

сколько лет. Часть образцов «высела» и космос поглотил, другая – гуд, третья – полтора и так далее. Затем из отправки на землю на исследования. Вещи собирали и вывешивали другие специалисты, которые работали уже под другим названием. Параллельно такие же испытания проводили и на Земле.

Некоторые из образцов, побывавших в космосе, и дальнейшие результаты в МАТИ для исследований, ряд которых был выполнен студентами-дипломниками П. Ирисовой, О. Демьянчуком, Г. Лысковым под руководством доктора, кандидата технических наук Ф.С. Манниной. Изучая влияние факторов космического пространства и особенностей химических взаимодействий на химический состав, структуру и механические характеристики образцов титанового сплава после их пребывания в открытом космосе в течение четырёх лет. Эти образцы находились на ферме «Рапана», расположенной на материке «Квант». Исследования позволили установить, что в первом слое образцов после длительного пребывания в космосе происходит изменение химического состава сплава, возникает микроструктурные кристаллические решётки титана, выявлены количественные космические излучения в частности, изменяются механические свойства и другие характеристики материала. Такие исследования, выполненные учёными – специалистами нашего филиала, послужили основанием для установления гарантийного срока работы металлургических материалов в условиях открытого космоса, что позволило определить длительность нахождения образцовых стоек на орбитальных станциях. Другие материалы обрабатывали в других лабораториях страны. Восьмь лет прошло под грифом «Для служебного пользования», потому что было достаточно ограниченно круг людей был допущен к результатам исследований.

Сколько двух лет преподавателем МАТИ занималась разработкой и изготовлением касет, отправленных на станцию «Мир». Ступинские годы по итогам этой работы научный руководитель титановый профессор, доктор технических наук Е.А. Колпаев был награждён юбилейной медалью имени академика С.П. Королёва.

Остаётся добавить, что эти эксперименты позволили оценить влияние факторов космического пространства на эксплуатационные свойства металлургических материалов, которые затем использовались в орбитальных станциях, и, конечно, таковых в космосе. Так, можно сказать с большой уверенностью сказать – разработка ступинских привнесла свой вклад в науку о космосе.

П. РЕДКИНА
Фото автора
из архива МАТИ.

Ф. 83 оп. 1 д. 150 лл. 219, 230

«Поехали!» — фраза, произнесённая первым космонавтом Юрием Гагариным во время старта первого пилотируемого космического корабля «Восток» 12 апреля 1961 года стала своеобразным символом новой, космической эры развития человечества. Данный полёт, безусловно, открыл новую эпоху — эпоху освоения человечеством ранее неизведанных и поражающих своими масштабами космических просторов.

Но нет сомнений, что этот путь начался 12 апреля 1961 года. И вполне закономерно, что каждый год именно в этот весенний день отмечается такой праздник, как День Космонавтики.

